

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Kadla
001	21.05.2024	Zpracování připomínek VÚŽ	Tomáš Klement

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radoslav Molák	Specialista: Martin Kadla

Název stavby/akce:	Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	Označení investora: S622000551
		Zakázka: 23070-01
Název části:	Zabezpečovací zařízení	Označení části: D.1.1
Název objektu/díle části:	Zabezpečovací zařízení	Označení objektu/komplexu: Objekty dle seznamu PK 11-01-18
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant: Martin Kadla	Zpracovatel přílohy: Tomáš Klement	Měřítko: - Formáty: -
Kraj: Zlínský, Jihomoravský	Katastrální území: viz. příloha A.	TUDU: viz. příloha A.
		Stupeň dokumentace: DUSL
		Smluvní datum zpracování: 15.05.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 5 5 1	D	U	S	L	X	-
	D	I	I	-	-	
	-	P	K	I	I	0
	1	1	8	-	X	X
	-	1	-	0	0	1
		P	0	1		

Zvýšení disponibilít výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV

Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radoslav Molák

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Jan Zářecký

Zabezpečovací zařízení:

Tomáš Klement, Martin Kadla, Ing. Miroslav Šerý

Datum:

Leden 2024

1. Obsah

1.	Obsah	2
2.	Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení	2
3.	Seznam vstupních podkladů	4
4.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	4
4.1	Stávající stav	4
4.2	Nový stav	6
5.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	10
6.	Stavebně montážní postupy výstavby	10
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	10
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace	11
9.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	11
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	11

2. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Zvýšení disponibilní výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	
	ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 3273214901/5723520036	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)	
Dílní část – objekt (PS/SO):	PK 11-01-18 Zabezpečovací zařízení	
Charakter dílní části:	Změna dokončené stavby Trvalá	
Katastrální území, pozemky:	Viz. část A. dokumentace	
Místo stavby dílní části:	TNS Nedakonice, SpS Rohatec Staré Město u Uherského Hradiště (mimo) – Břeclav (mimo) Km 87,000 – Km 133,800	
Trať podle Prohlášení o dráze:	800 00	Přerov – Břeclav
Traťový úsek TU:	2401	Břeclav st.hr. – Přerov
Definiční úsek DU:	20 J1, JA, J3 18 IA, ID, IC, I1, IB	Kostelany nad Moravou z – Nedakonice ŽST Nedakonice Nedakonice – Moravský Písek ŽST Moravský Písek

16	Moravský Písek – Bzenec přívoz
HC, HE, H1, HA	ŽST Bzenec přívoz
14	Bzenec přívoz - Rohatec
GA, G1, GD, GE	ŽST Rohatec
12	Rohatec – Hodonín
FG, FI, FC, FB, FF, FA, FH, FE, F1, FD	ŽST Hodonín
10	Hodonín – Lužice
EA, E1	ŽST Lužice
08	Lužice – Moravská Nová Ves
DC, DA, DB, D1	ŽST Moravská Nová Ves
06	Moravská Nová Ves – Hrušky
C1	Výh. Hrušky
HVS	Hrušky - Břeclav
HYH, HVM, HYJ	ŽST Břeclav

Kategorie dráhy: Celostátní

Kategorie trati podle TSI: P3 / F1

Období realizace: 01.2025 – 12.2027

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zástupce investora: Ing. Bronislav Vlk

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Zhotovitel dílčí části díla: SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní projektant (HIP): SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

hlavní projektant (HIP): Ing. Radoslav Molák

	ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004749 zástupce hlavního projektanta: Ing. Jan Zářecký ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004880
Specialista dílčí části:	Martin Kadla ČKAIT, autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, č. 1006031
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Tomáš Klement ČKAIT, autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, č. 1006924
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Ing. Miroslav Šerý ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1001674

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:	<i>Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno</i>
--------------------------	---

3. Seznam vstupních podkladů

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Záměr projektu „Zvýšení disponibilní výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Záznamy z jednání
- Pochůzky na místě stavby
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- Mapové a geodetické podklady
- Bezpečnostní projekt, zpracovatel Security management s.r.o., datum 12/2023
- Inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel TESIA speciální technické práce s.r.o., datum 12/2023

4. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

4.1 Stávající stav

ŽST Nedakonice

Stanice je zabezpečena SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA11 se světelnými návěstidly a kolejovými obvody KOA – 275 Hz. Ve stanici je zajištěno kódování národním VZ. V činnosti je také vlakový zabezpečovač ETCS L2 s RBC na CDP Přerov.

ŽST Moravský Písek

Stanice je zabezpečena SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA11 UNZ-1.51D se světelnými návěstidly a kolejovými obvody KO 4300 – 275 Hz. Ve stanici je zajištěno kódování národního VZ. V činnosti je také vlakový zabezpečovač ETCS L2 s RBC na CDP Přerov.

ŽST Bzenec přívoz

Stanice je zabezpečena SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA11 UNZ-1.51D se světelnými návěstidly a kolejovými obvody KO 4300 – 275 Hz. Ve stanici je zajištěno kódování národního VZ. V činnosti je také vlakový zabezpečovač ETCS L2 s RBC na CDP Přerov.

ŽST Rohatec

Stanice je zabezpečena SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA11 UNZ-1.51D se světelnými návěstidly a kolejovými obvody KO 4300 – 275 Hz, poč.n. ALCATEL 6221-A3. Ve stanici je zajištěno kódování národního VZ. V činnosti je také vlakový zabezpečovač ETCS L2 s RBC na CDP Přerov.

ŽST Hodonín

Stanice je zabezpečena SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA-11 UNZ-2.50D se světelnými návěstidly a kolejovými obvody KO 4300 – 275 Hz, poč. n. ALCATEL 6221-A3. Ve stanici je zajištěno kódování národního VZ. V činnosti je také vlakový zabezpečovač ETCS L2 s RBC na CDP Přerov.

ŽST Lužice

Stanice je zabezpečena SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA11 UNZ-1.51D se světelnými návěstidly a kolejovými obvody KO 4300 – 275 Hz. Ve stanici je zajištěno kódování národního VZ. V činnosti je také vlakový zabezpečovač ETCS L2 s RBC na CDP Přerov.

ŽST Moravská Nová Ves

Stanice je zabezpečena SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA11 UNZ-1.51D se světelnými návěstidly a kolejovými obvody KO 4300 – 275 Hz. Ve stanici je zajištěno kódování národního VZ. V činnosti je také vlakový zabezpečovač ETCS L2 s RBC na CDP Přerov.

Výh. Hrušky

Výhybna je zabezpečena SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA11 UNZ-1.51D se světelnými návěstidly a kolejovými obvody KO 4300 – 275 Hz. Ve stanici je zajištěno kódování národního VZ. V činnosti je také vlakový zabezpečovač ETCS L2 s RBC na CDP Přerov.

ŽST Břeclav

Stanice je zabezpečena SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA 11 s EIP, R. 2014 se světelnými návěstidly a kolejovými obvody KO 6401 – 275 Hz. Ve stanici je zajištěno kódování národního VZ. V činnosti je také vlakový zabezpečovač ETCS L2 s RBC na CDP Přerov.

Mezistaniční úsek Nedakonice - Moravský Písek

Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ABE 1 s oddílovými návěstidly na trati. Volnost prostorových oddílů je zjišťována kolejovými obvody KO 3103 – 75 Hz.

Na trati se nachází tři přejezdy. Přejezd v km 129,653 (ev. km 129,656) je napájen pouze z trakčního vedení (zálohované z obou traťových kolejí).

Mezistaniční úsek Moravský Písek - Bzenec přívaz

Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ABE 1, s oddílovými návěstidly na trati. Volnost prostorových oddílů je zjišťována kolejovými obvody KO 3103 – 75 Hz.

Na trati se nachází jeden přejezd.

Mezistaniční úsek Bzenec přívaz - Rohatec

Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ABE 1, s oddílovými návěstidly na trati. Volnost prostorových oddílů je zjišťována kolejovými obvody KO 3103 – 75 Hz.

Na trati se nenachází žádný přejezd.

Mezistaniční úsek Rohatec - Hodonín

Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ABE 1, s oddílovými návěstidly na trati. Volnost prostorových oddílů je zjišťována kolejovými obvody KO 3103 – 75 Hz.

Na trati se nenachází žádný přejezd.

Mezistaniční úsek Hodonín - Lužice

Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ABE 1, s oddílovými návěstidly na trati. Volnost prostorových oddílů je zjišťována kolejovými obvody KO 3103 – 75 Hz. Na trati se nenachází žádný přejezd.

Mezistaniční úsek Lužice - Moravská Nová Ves

Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ABE 1, s oddílovými návěstidly na trati. Volnost prostorových oddílů je zjišťována kolejovými obvody KO 3103 – 75 Hz. Na trati se nachází jeden přejezd.

Mezistaniční úsek Moravská Nová Ves - Hrušky

Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ABE 1, s oddílovými návěstidly na trati. Volnost prostorových oddílů je zjišťována kolejovými obvody KO 3103 – 75 Hz. Na trati se nenachází žádný přejezd.

Mezistaniční úsek Hrušky - Břeclav

Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 autoblokem AB-ESA-08 bez oddílových návěstidel na trati. Volnost mezistaničních úseků je zjišťována kolejovými obvody KO 3103 – 75 Hz. Na trati se nenachází žádný přejezd.

CDP Přerov

Trať v úseku Nedakonice – Břeclav je ovládána dálkově z CDP Přerov. Na trati je v činnosti národní vlakový zabezpečovač LS a evropský vlakový zabezpečovač ETCS L2, který je ovládaný z pracoviště RBC na CDP Přerov. Na CDP se nachází i cvičný sál pro DOZ a RBC.

4.2 Nový stav

Staniční zabezpečovací zařízení.

Přejezdy ležící ve stanici budou v době výluky SZZ uzavírány ze stanice. Silniční vozidlo přes tento přejezd pojedí nejvíce 30km/h.

Přejezdy ležící na trati budou, v době výluky uzavřeny (betonové panely). Jsou k nim zhotoveny objízdné trasy s dopravním značením.

Konfigurace stávajících izolovaných styků v kolejišti zůstává beze změn. Dochází pouze k výměně vnitřní technologie kolejových obvodů ve stavědlových ústřednách.

V rámci všech PS zabezpečovacího zařízení budou všechny nově instalované kolejové obvody budou zavedeného typu pro provoz na síti SŽ, s.o.. Použité prvky interoperability - počítače náprav - budou mít platné ES Prohlášení o shodě a budou doloženy ES Certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně příslušného Technického souboru. Počítače náprav musí vyhovět požadavkům TSI CCS pro preferované počítače náprav (ČSN CLS/TS 50238 3). Systém musí vyhovovat ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5 – délka převislého konce drážního vozidla, počítačového bodu musí být alespoň 4,2 metru od námezničku přilehlé výhybky. Proto instalované zařízení bude v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.2.5). Dále musí systém vyhovovat ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1 – maximální vzdálenost sousedních náprav, z něhož vyplývá, že minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav musí být alespoň 20 m. Proto instalované počítače náprav budou v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.1.2).

V případě výměny kolejových obvodů za nové musí dojít ke kontrole, že minimální vzdálenost izolovaného styku od námezničku přilehlé výhybky je 4,2 m a v případě, že daný izolovaný styk tuto minimální vzdálenost nesplňuje, musí dojít v rámci výměny kolejových obvodů k jeho posunu tak, aby tato vzdálenost vycházející z TSI CCS byla splněna. Toto pravidlo se nevztahuje na izolované styky mezi dvojicemi výhybek které se představují jako vzájemně závislé ve dvojici a nemůže u nich končit ani začínat jízdní cesta.

V této stavbě nejsou navrženy počítače náprav ve funkci detekce kolejových vozidel.

PS 12-01-11 ŽST Nedakonice, úprava SZZ

SZZ vyhovuje, staniční kolejové obvody KO 275 Hz také. Je však nutno provést úpravy vnitřního zařízení traťových kolejových obvodů 75Hz směr Moravský Písek, jejichž část vnitřní výstroje je umístěná ve stanici. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a

reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů. Venkovní část kolejových obvodů na trati směr Moravský Písek je řešena v PS příslušného sousedního mezistaničního úseku.

V žst. Nedakonice bude zrušena výhybky č.9, kterou odbočuje kolej do areálu TNS Nedakonice. Dále bude zrušen v rámci zabezpečovacího zařízení kolejový obvod V9 a bude zrušen přestavník výh. č.9, výkolejka NVk1 a návěstidlo Se9. Návěstidlo L6 se posouvat nebude. Po demontáži výhybky a její náhradě novým kolejovým polem bude upraven kolejový obvod V10, přímá větev bude prodloužená až k návěstidlu L6 a zřídí se u návěstidla L6 další nový releový konec tohoto obvodu. Prvky SZZ se touto úpravou přečíslovávat nebudou. Po dokončení těchto úprav je nutné přehrát SW na CDP Přerov i ve vlastní stanici Nedakonice a na PPV.

Varianty řešení přehrání SW:

Po dobu výluk kolejí (demontáže kolejí a výhybky, úpravy kolejového lože) + výluka samostatné stanice a 2x výluka TZZ bude stanice Nedakonice obsazena výpravčím.

Ostatní žst. ovládané dálkově budou v provozu (reliéf stanice Nedakonice na CDP bude fialový).

Za provozu (bez výluk) se přehraje SW v žst. Nedakonice, stanice se obsadí výpravčím. Sousední dopravní budou osazeny výpravčím (zde se budou hlídat konce vlaků, stavět cesty).

Ostatní žst. ovládané dálkově budou v provozu (reliéf stanice Nedakonice na CDP bude fialový)

Úprava ve stávající technologické budově ŽST Nedakonice:

Dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1 se informace o svícení návěsti „Stáhněte sběrač“, „Vypněte proud“, „Zákaz rekuperace“ a „Rekuperace povolena“ na indikátoru s návěstí pro elektrický provoz se do RBC přenáší z DŘT na stanovišti elektrodispečera (ED) nebo přímo z napájecí nebo spínací stanice. Proto bude doplněno do SÚ (propojení ETCS - PLC):

Předávání informací z technologie DŘT bude provedeno binárním způsobem (pomocí kontaktů přechodových relé po metalickém kabelu) na vstupy do panelu EIP ve stavědlové ústředně ŽST Nedakonice. Z důvodů kybernetické bezpečnosti nelze dle zhotovitele tyto informace z DŘT do panelu EIP přenášet datově. Následně z panelu EIP je informace přenášena datově přenosovým systémem zabezpečovacího zařízení do RBC, která je umístěna na CDP Přerov.

V technologické budově ŽST Nedakonice ve stávající místnosti SÚ, v místnosti DŘT a rozvodny NN bude umístěna vedle rozvaděče SUO-1 koncová jednotka DŘT (automat PLC) pro přenos informací do ETCS (respektive do panelu EIP ve SÚ).

Z důvodu posunu neutrálního pole, budou posunuta stávající seřaďovací návěstidla ve funkci označníků Se1 a Se2 (v km 132,961) ze 116m od stávajících vjezdových návěstidel 1L, 2L (v km 133,074) na zhruba 55 m.

PS 14-01-11 ŽST Moravský Písek, úprava SZZ

SZZ vyhovuje, kolejové obvody 275Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. V kolejišti stanice zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů. Stejně úpravy vnitřního zařízení platí i pro traťové kolejové obvody 75Hz, jejichž část vnitřní výstroje je umístěná ve stanici. Venkovní část kolejových obvodů na trati je řešena v PS příslušných sousedních mezistaničních úseků.

(Pro výluk SZZ jsou zajištěny dva kontejnery a jeho obsazení na 1 týden. Při měření a výměně stykových transformátorů v SZZ i TZZ je nutné, aby tyto práce vykonávaly nejméně dvě pracovní čty.)

PS 16-01-11 ŽST Bzenec přívoz, úprava SZZ

SZZ vyhovuje, kolejové obvody 275Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. V kolejišti stanice zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů. Stejně úpravy vnitřního zařízení platí i pro traťové kolejové obvody 75Hz, jejichž část vnitřní výstroje je umístěná ve stanici. Venkovní část kolejových obvodů na trati je řešena v PS příslušných sousedních mezistaničních úseků.

(Pro výluk SZZ jsou zajištěny dva kontejnery a jeho obsazení na 1 týden. Při měření a výměně stykových transformátorů v SZZ i TZZ je nutné, aby tyto práce vykonávaly nejméně dvě pracovní čty.)

PS 18-01-11 ŽST Rohatec, úprava SZZ

SZZ vyhovuje, kolejové obvody 275Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. V kolejišti stanice zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů. Stejně úpravy vnitřního zařízení platí i pro traťové kolejové obvody 75Hz, jejichž část vnitřní výstroje je umístěná ve stanici. Venkovní část kolejových obvodů na trati je řešena v PS příslušných sousedních mezistaničních úseků.

(Pro výluky SZZ jsou zajištěny dva kontejnery a jeho obsazení na 1 týden. Při měření a výměně stykových transformátorů v SZZ i TZZ je nutné, aby tyto práce vykonávaly nejméně dvě pracovní čety.)

PS 20-01-11 ŽST Hodonín, úprava SZZ

SZZ vyhovuje, kolejové obvody 275Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. V kolejišti stanice zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů. Stejně úpravy vnitřního zařízení platí i pro traťové kolejové obvody 75Hz, jejichž část vnitřní výstroje je umístěná ve stanici. Venkovní část kolejových obvodů na trati je řešena v PS příslušných sousedních mezistaničních úseků.

(Pro výluky SZZ jsou zajištěny tři kontejnery a jeho obsazení na 2 x 10dní. Při měření a výměně stykových transformátorů v SZZ i TZZ je nutné, aby tyto práce vykonávaly nejméně dvě pracovní čety.)

PS 22-01-11 ŽST Lužice, úprava SZZ

SZZ vyhovuje, kolejové obvody 275Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. V kolejišti stanice budou vyměněny všechny stávající stykové transformátory za nové i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů. Stejně úpravy vnitřního zařízení platí i pro traťové kolejové obvody 75Hz, jejichž část vnitřní výstroje je umístěná ve stanici. Venkovní část kolejových obvodů na trati je řešena v PS příslušných sousedních mezistaničních úseků.

(Pro výluky SZZ jsou zajištěny dva kontejnery a jeho obsazení na 10 dní. Při měření a výměně stykových transformátorů v SZZ i TZZ je nutné, aby tyto práce vykonávaly nejméně dvě pracovní čety.)

PS 24-01-11 ŽST Moravská Nová Ves, úprava SZZ

SZZ vyhovuje, kolejové obvody 275Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. V kolejišti stanice zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů. Stejně úpravy vnitřního zařízení platí i pro traťové kolejové obvody 75Hz, jejichž část vnitřní výstroje je umístěná ve stanici. Venkovní část kolejových obvodů na trati je řešena v PS příslušných sousedních mezistaničních úseků.

(Pro výluky SZZ jsou zajištěny dva kontejnery a jeho obsazení na 1 týden. Při měření a výměně stykových transformátorů v SZZ i TZZ je nutné, aby tyto práce vykonávaly nejméně dvě pracovní čety.)

PS 26-01-11 Výh. Hrušky, úprava SZZ

SZZ vyhovuje, kolejové obvody 275Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. V kolejišti stanice zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů. Stejně úpravy vnitřního zařízení platí i pro traťové kolejové obvody 75Hz, jejichž část vnitřní výstroje je umístěná ve stanici. Venkovní část kolejových obvodů na trati je řešena v PS příslušných sousedních mezistaničních úseků.

(Pro výluky SZZ jsou zajištěny dva kontejnery a jeho obsazení na 1 týden. Při měření a výměně stykových transformátorů v SZZ i TZZ je nutné, aby tyto práce vykonávaly nejméně dvě pracovní čety.)

PS 28-01-11 ŽST Břeclav, úprava SZZ

Úprava ve stávající technologické budově žst Břeclav:

Dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1 se informace o svícení návěsti „Stáhněte sběrač“, „Vypněte proud“, „Zákaz rekuperace“ a „Rekuperace povolena“ na indikátoru s návěstí pro elektrický provoz do RBC přenáší z DŘT

na stanovišti elektrodyspečera (ED) nebo přímo z napájecí nebo spínací stanice. Proto bude doplněno do SÚ (propojení ETCS - PLC):

Předávání informací z technologie DŘT bude provedeno binárním způsobem (pomocí kontaktů přechodových relé po metalickém kabelu) na vstupy do panelu EIP ve stavědlové ústředně ŽST Břeclav. Z důvodů kybernetické bezpečnosti nelze dle zhotovitele tyto informace z DŘT do panelu EIP přenášet datově. Následně z panelu EIP je informace přenášena datově přenosovým systémem zabezpečovacího zařízení do RBC, která je umístěna na CDP Přerov.

V technologické budově ŽST Břeclav ve stávající místnosti SÚ, v místnosti DŘT a rozvodny NN bude umístěna vedle rozvaděče SUO-1 koncová jednotka DŘT (automat PLC) pro přenos informací do ETCS (respektive do panelu EIP v SÚ).

Další úpravy v žst. Břeclav řeší navazující stavba: „Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav“, kde proběhne úprava zab. zařízení spádoviště PSt. 7. V žst Břeclav-přednádraží bude nutné upravit stávající spádovištní zařízení s označením Kompas (r. 1985) s kolejovými obvody KO36, KO2093. Toto zařízení spádoviště se nachází na stavědle PSt. 7. Zařízení Kompas bude ponecháno, jen stávající kolejové obvody KO36 pod trakcí, tzn. kolejové obvody 420aK, 420bK, V427, 420cK1, 420cK2, které jsou typu KO36, budou nahrazeny novými dostupnými kolejovými obvody (se značkováním) i s novým potřebným napájením pro zamezení negativních vlivů na stávající kolejové obvody od měničů SFC použitých pro napájení TV. Bude měněno jak venkovní, tak i vnitřní zařízení těchto kolejových obvodů. Vnitřní zařízení KO bude umístěno ve stavebně upravených prostorách na PSt. 7.

Trat'ové zabezpečovací zařízení

PS 13-01-21 Nedakonice - Moravský Písek, úprava TZZ

TZZ vyhovuje, kolejové obvody 75 Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. Na trati zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a releovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů, což je řešeno v PS úprav staničního zab.zař..

Budou demontovány dva kusy EON 8 v km 127,890. Kabely k těmto prvkům nebudou demontovány, zůstanou v kolejišti. Budou zabezpečeny proti odcizení nebo poškození.

Při přepínání trakčního vedení pro přejezd v km 129,653 (ev. km 129,656) bude provizorně doplněn dieselagregát (v rámci tohoto PS zab. zař.).

PS 15-01-21 Moravský Písek - Bzenec přívoz, úprava TZZ

TZZ vyhovuje, kolejové obvody 75 Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. Na trati zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a releovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů, což je řešeno v PS úprav staničního zab.zař..

Budou demontovány dva kusy EON v km 122,200. Kabely k těmto prvkům nebudou demontovány, zůstanou v kolejišti. Budou zabezpečeny proti odcizení nebo poškození.

PS 17-01-21 Bzenec přívoz - Rohatec, úprava TZZ

TZZ vyhovuje, kolejové obvody 75 Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. Na trati zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a releovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů, což je řešeno v PS úprav staničního zab.zař..

Budou demontovány dva kusy EON 8 v km 115,900. Kabely k těmto prvkům nebudou demontovány, zůstanou v kolejišti. Budou zabezpečeny proti odcizení nebo poškození.

PS 19-01-21 Rohatec - Hodonín, úprava TZZ

TZZ vyhovuje, kolejové obvody 75 Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. Na trati zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a releovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů, což je řešeno v PS úprav staničního zab.zař..

Budou demontovány dva kusy EON v km 107,520. Kabele k těmto prvkům nebudou demontovány, zůstanou v kolejišti. Budou zabezpečeny proti odcizení nebo poškození.

PS 21-01-21 Hodonín - Lužice, úprava TZZ

TZZ vyhovuje, kolejové obvody 75 Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. Na trati zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů, což je řešeno v PS úprav staničního zab.zař..

Budou demontovány dva kusy EON v km 101,640. Kabele k těmto prvkům nebudou demontovány, zůstanou v kolejišti. Budou zabezpečeny proti odcizení nebo poškození.

PS 23-01-21 Lužice - Moravská Nová Ves, úprava TZZ

TZZ vyhovuje, kolejové obvody 75 Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. Na trati zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů, což je řešeno v PS úprav staničního zab.zař..

Budou demontovány dva kusy EON v km 96,695. Kabele k těmto prvkům nebudou demontovány, zůstanou v kolejišti. Budou zabezpečeny proti odcizení nebo poškození.

PS 25-01-21 Moravská Nová Ves - Hrušky, úprava TZZ

TZZ vyhovuje, kolejové obvody 75 Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. Na trati zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů, což je řešeno v PS úprav staničního zab.zař..

Budou demontovány dva kusy EON v km 91,755. Kabele k těmto prvkům nebudou demontovány, zůstanou v kolejišti. Budou zabezpečeny proti odcizení nebo poškození.

PS 27-01-21 Hrušky - Břeclav, úprava TZZ

TZZ vyhovuje, kolejové obvody 75 Hz se nahradí novými kolejovými obvody vyhovujícího typu. Na trati zůstanou stávající stykové transformátory i se stávajícími propojkami a přípojnými lany. Stykové transformátory se proměří, pokud nebudou hodnoty vyhovovat, vymění se. S tímto je v rozpočtu uvažováno. Ve vnitřním zařízení se demontují napájecí a releové jednotky a kolejová relé DSŠ a tato se nahradí novými napájecími a reléovými jednotkami a doplní se soubory elektronických kolejových přijímačů, což je řešeno v PS úprav staničního zab.zař..

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 00-01-51 Úprava DOZ

Součástí úpravy tohoto PS bude přehrání softwaru ve stanici Nedakonice, na pracovišti PPV Břeclav, Staré Město u U.H., Brno-Horní Heršpice a na CDP Přerov (včetně SW na RBC a ve cvičném sálu).

5. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci části nejsou řešena žádná odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Stavební postupy jsou součástí samostatné části B.8.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Výpočty nejsou potřebné. Spotřeba stávajících kolejových obvodů je obdobná jako nových kolejových obvodů, takže stávající napájecí zdroje staničního zabezpečovacího zařízení se stávající rezervou budou vyhovovat i pro upravené zabezpečovací zařízení.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Tato dokumentace navazuje na Záměr projektu „Zvýšení dostupnosti výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Před realizací stavby je nutné proměřit hodnoty stávajících stykových transformátorů DT-075 v kolejišti. Pokud naměřené hodnoty nebudou vyhovovat pro použité kolejové obvody, bude nutno tyto stykové transformátory vyměnit za nové. Podle praxe se v rozpočtech uvažuje s výměnou cca 30% stykových transformátorů v dotčených mezistaničních úsecích i ve stanicích.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ - Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí
- Předpis SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- Předpis SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
- Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1
- Předpis SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
- Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC T1 Telefonní provoz
- Předpis SŽDC T7 - Rádiový provoz
- Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů
- Předpis SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- Předpis SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
- Předpis SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- Předpis SŽDC E6 Předpis pro činnost elektrodispečinků
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- Předpis SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Směrnice SŽDC č. 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v žel. stanicích a na žel. zastávkách
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP
- Pokyn generálního ředitele Pracoviště pro dálkové řízení SŽ PO-01/2021-GŘ
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

- Zákon č. 183/2006 Srazební zákon ve znění pozdějších předpisů, platný do 30.6.2024
- Zákon č. 283/2021 Stavební zákon
- Vyhl.č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhl.č.62/2013 Sb., kterou se mění vyhl.č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb
- Vyhláška 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 117/2016 Sb. o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh.
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919
- ERA/ERTMS/033281 – Interfaces between CCS trackside and other subsystems, verze 5.0
- ČSN IEC 38 Elektrotechnické předpisy, Normalizovaná napětí IEC
- ČSN 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-473 vč. Opravy 1 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-54 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče
- ČSN 33 2160 včetně Změny Z2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN.
- ČSN EN 50272-2 Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace – část 2: Staniční baterie
- ČSN 61558-2-4 Z1 12.09 Bezpečnost výkonových transformátorů, napájecích zdrojů a podobně - Část 2-4: Zvláštní požadavky pro oddělovací ochranné transformátory pro všeobecné použití
- ČSN 61558-2-4 ed.2 Bezpečnost transformátorů, tlumivek, napájecích zdrojů a podobných výrobků pro napájecí napětí do 1 100 V - Část 2-4: Zvláštní požadavky a zkoušky pro oddělovací ochranné transformátory a pro napájecí zdroje obsahující oddělovací ochranné transformátory
- ČSN 34 1500 Z6 12.09 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická trakční zařízení.
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 2040 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení – platí do 1.2.2012
- ČSN 34 2650 Z1 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 37 6605 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb, Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb, Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 oprava 1 06.10 Železniční přejezdy a přechody
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejení a trakčních propojení
- SŽDC TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení. Závěrové tabulky vč. Změny č.1
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2605 Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla

- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2640 Železniční zabezpečovací zařízení. Předpisy pro vlakové zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schemata železničních zabezpečovacích zařízení
- Základní požadavky na komplexní systém elektronického zabezpečovacího zařízení
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis vč. Změny č. 1, 2, 3, 4.
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy vč. Změny č. 1, 2.
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- Směrnice SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
- Předpis SŽDC (ČSD) T 84 Dokumentace železničních kabelů
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- TKP č.9 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Úrovňové přejezdy a přechody třetí – aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.10 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy třetí – aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.12 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Chráničky a kolektory třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.27 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zabezpečovací zařízení třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.32 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zařízení trati a traťové značky
- Plán moderního zabezpečení české železnice – implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS (jednání vlády ČR z 13. září 2021, čj. 996/21).

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Je nutné dodržovat noční klid a zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu
- ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a oleji
- snížením prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci se sypkými materiály
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby v souladu s příslušnými předpisy
- omezením staveništního provozu na denní dobu (7.00 - 19.00)
- v případě hluku a exhalací - omezení prašnosti kropením vodou.
- přísným dodržováním zásad manipulace s nebezpečnými látkami a zákaz jejich spalování na staveništi a stavbě.

Péče o životní prostředí je řešena též v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí.

12. Dotčené pozemky

Parcela č.:	Katastrální území	Vlastník
3759/25	Břeclav [613584]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3759/9	Břeclav [613584]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
3759/2	Břeclav [613584]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3759/24	Břeclav [613584]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1140	Břeclav [613584]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2036/1	Hrušky [648701]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2036/2	Hrušky [648701]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1986/1	Hrušky [648701]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
158/7	Hrušky [648701]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1189	Hrušky [648701]	Obec Hrušky, U zbrojnice 100, 69156 Hrušky
3892/1	Moravská Nová Ves [698792]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3892/2	Moravská Nová Ves [698792]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2199	Moravská Nová Ves [698792]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2209/1	Moravská Nová Ves [698792]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2196	Moravská Nová Ves [698792]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2207	Moravská Nová Ves [698792]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2209/10	Moravská Nová Ves [698792]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4100/1	Moravská Nová Ves [698792]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2173/6	Mikulčice [694142]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2419	Mikulčice [694142]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2952/1	Mikulčice [694142]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2952/8	Mikulčice [694142]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2951	Mikulčice [694142]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2952/3	Mikulčice [694142]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2848/3	Lužice u Hodonína [689343]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2848/4	Lužice u Hodonína [689343]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2848/2	Lužice u Hodonína [689343]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

2850	Lužice u Hodonína [689343]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2848/1	Lužice u Hodonína [689343]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcela č.:	Katastrální území	Vlastník
2851	Lužice u Hodonína [689343]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/611	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/597	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/598	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/617	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/658	Hodonín [640417]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
10309	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
10825	Hodonín [640417]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/610	Hodonín [640417]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
st. 629	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
10824	Hodonín [640417]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
st. 8784	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
8764	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
10626	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4336	Hodonín [640417]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
3152/1	Hodonín [640417]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
3152/2	Hodonín [640417]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/649	Hodonín [640417]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/1	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/8	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
8073	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/6	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/7	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/14	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2864/628	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
9039	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
St.539	Hodonín [640417]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3454	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3427/9	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3427/11	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3428	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3453	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3429	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3430	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3427/10	Rohatec [740381]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
3439	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3440	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3427/7	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3427/8	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3427/5	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3442	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3443	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3427/1	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3445	Rohatec [740381]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5138/12	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5139	Vracov [785172]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5138/11	Bzenec [617270]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

5486/3	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5486/4	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5482	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5138/4	Bzenec [617270]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
5138/20	Bzenec [617270]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
5462	Bzenec [617270]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcela č.:	Katastrální území	Vlastník
5461	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5460	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5459	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5138/21	Bzenec [617270]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
5449/1	Bzenec [617270]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
5138/22	Bzenec [617270]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
5138/16	Bzenec [617270]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
5138/17	Bzenec [617270]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
5366/1	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5366/2	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5318/1	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5318/10	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5318/29	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5318/27	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5318/28	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5318/26	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5318/13	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5143	Bzenec [617270]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
130/70	Moravský Písek [699233]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1337	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1335/2	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1335/1	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1334	Moravský Písek [699233]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1303/70	Moravský Písek [699233]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
4077	Moravský Písek [699233]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1303/1	Moravský Písek [699233]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1298/2	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1297	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3770	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1590/13	Moravský Písek [699233]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1579	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1590/14	Moravský Písek [699233]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1303/54	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1278	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1303/56	Moravský Písek [699233]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
110	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcela č.:	Katastrální území	Vlastník
3393/1	Moravský Písek [699233]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2250	Polešovice [725251]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
668/1	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1948/10	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
668/44	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
668/45	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
668/50	Nedakonice [702145]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1090/3	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
668/20	Nedakonice [702145]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
St.656	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
St.288	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3144	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
668/19	Nedakonice [702145]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
657	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3071	Nedakonice [702145]	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1